

72.20.4. _____

Паспорт спортивно-оздоровительного
туристского маршрута
Просторы Тобола водный



МАУ ДО ДДТ г.Тобольска
ОРТКН («Станция юных туристов»)



ПАСПОРТ МАРШРУТА

Название маршрута	Просторы Тобола
Нитка маршрута	д.Кутарбитка – р.Турба – д.Худякова – р.Тобол – д.Медянки Татарские – р.Иртыш – г.Тобольск
Разработчик	Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования «Дом детского творчества» г.Тобольска отдел развития туристско-краеведческой направленности («Станция юных туристов») инструктор по туризму А.Н. Коростелев
Реестровый номер	72.20.4.
Дата составления	15.12.2022 г.

**ГОСТ Р 50681-2010 «Туристские услуги.
Проектирование туристских услуг»**

2022 г.

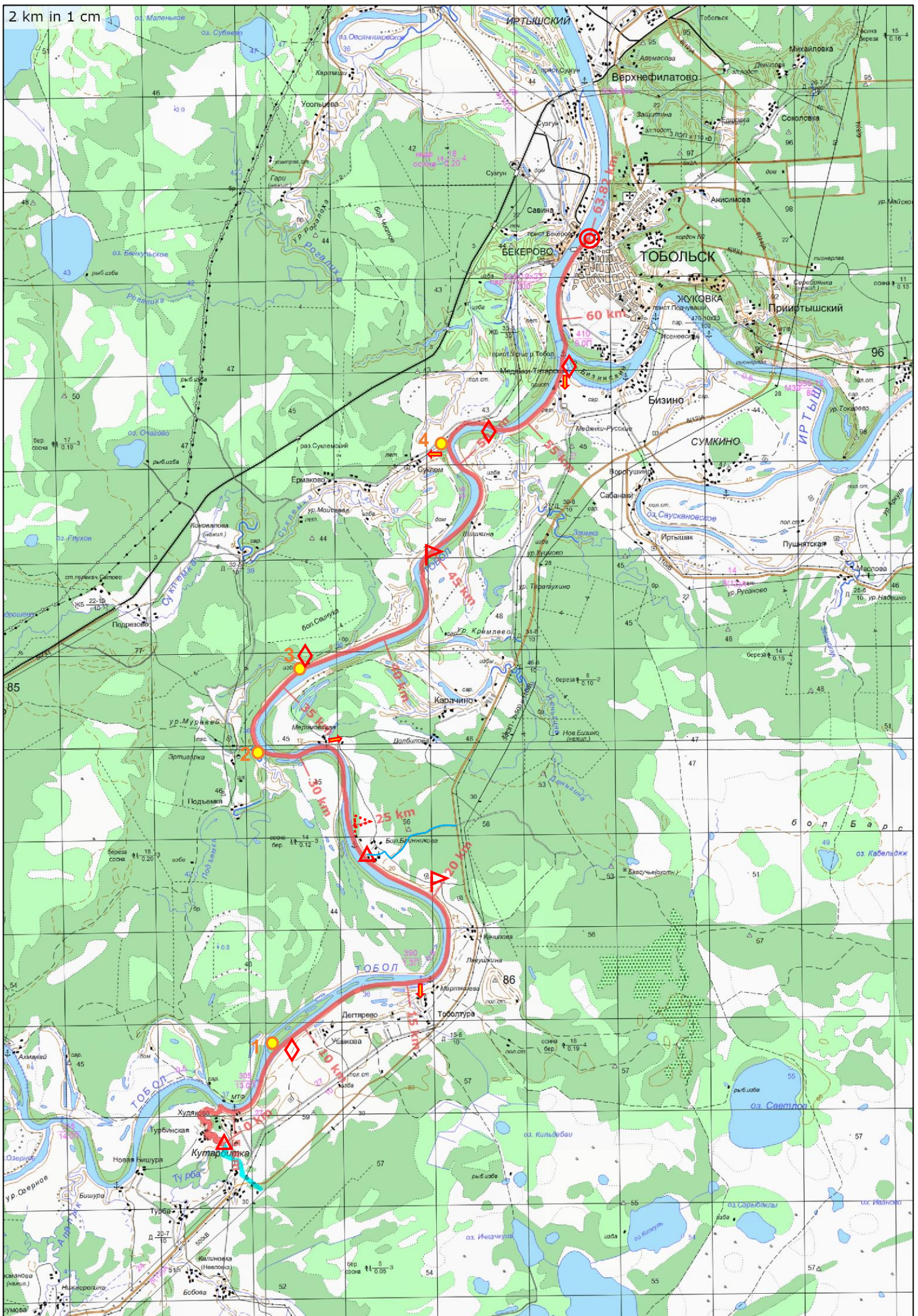
ПАСПОРТ МАРШРУТА

Реестровый номер:	72	20	4	
-------------------	----	----	---	--









Страна, область, район	Россия, Тюменская область, Тобольский район					
Название маршрута	Просторы Тобола					
Маршрут разработан	Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования «Дом детского творчества» г.Тобольска отдел развития туристско-краеведческой направленности («Станция юных туристов»), e-mail: tobsutur@mail.ru . инструктор по туризму А.Н. Коростелев, e-mail: ya.fram19skab@yandex.ru					
Нитка маршрута	д.Кутарбитка – р.Турба – д.Худякова – р.Тобол – д.Медянки Татарские – р.Иртыш – г.Тобольск					
Время работы маршрута	май-сентябрь					
Начало тура и пути подъезда	г.Тобольск, ОРТКН, ул.Ленина, 23. Автотранспортом до д.Кутарбитка с подъездом к месту стапеля на р.Турба. При 2-х дневном маршруте подъезд осуществляется к р.Тобол в районе д.Большая Блинникова. Окончание маршрута возле паромной переправы (Речной вокзал) г.Тобольск.					
Характеристика маршрута	Вид туризма	Протяженность в км	Продолжительность дней	Средства передвижения	Категория сложности	Количество инструкторов
	водный	64 (41)	3 (2)	Катамараны, байдарки, каяки	3 (2) степень	2
Особенности	Ширина реки Тобол на нижнем участке перед впадением в Иртыш составляет от 260 до 400 м. 3-х дневный маршрут состоит из 3 рек: Турба, Тобол и Иртыш. На маршруте интересно заходить в устья левых притоков Тобола: р. Подъемка, р. Эртигарка и р. Суклемка. Они удивляют обилием сочной цветовой гаммы растительности берегов, которая завораживает взгляд. Наличие просторных песчаных кос на Тоболе дает возможность удобно остановиться на кратковременный отдых, обед или ночевку. Напротив д.Ушакова есть остров, верхняя часть которого выглядит своеобразно.					
Возраст участников, их опыт	От 10 лет, без опыта.					
Меры по обеспечению безопасности	Перед выходом проводится инструктаж по безопасному движению на воде и правилам поведения в лесу в пожароопасный период. Тобол является судоходной рекой и поэтому на сплаве необходимо соблюдать Правила плавания судов по внутренним водным путям. На воде все члены экипажа должны быть в спасательных жилетах. Инструкторским составом обеспечивается безопасность прохождения группы на всем протяжении маршрута. Предусматриваются аварийные выходы с маршрута в районе д.Тоболтура на 16-м км пути (правый берег); д.Меримовская (29-й км, правый берег); в д.Суклем с заходом в устье р.Суклемка (51-й км, левый берег); в д.Медянки Татарские (58-й км, правый берег).					

Необходимое специальное снаряжение	<p>Спортивные суда (катамараны, байдарки, каяки) и весла к ним</p> <p>Спасательные концы Александра на каждое судно</p> <p>Гидромешки для продуктов и общего снаряжения</p> <p>Пневмонасосы на каждое надувное судно</p> <p>Чалочные концы, леерные обвязки, шнуры обвязочные для закрепления груза на палубе катамаранов</p> <p>Спасательные жилеты на каждого участника</p>
Групповое снаряжение	<p>Палатки</p> <p>Тент с растяжками</p> <p>Шнур Ø6-8 мм длиной 20 м для установки тента</p> <p>Костровое приспособление</p> <p>Котлы (2-3 шт), половники, сковорода, разделочная доска, терка, ножи кухонные, консервный нож, рукавицы костровые</p> <p>Топор большой, топор малый, пила двуручная, ножовка серповидная</p> <p>Саперная лопатка</p> <p>Ремнабор общий</p> <p>Ремнабор для ремонта судов</p> <p>Медицинская аптечка со стандартным набором медикаментов</p> <p>Фотоаппарат и видеокамера</p>
Необходимое личное снаряжение	<p>Гидромешок 60 л</p> <p>Спальный мешок</p> <p>Туристский коврик</p> <p>Сидушка</p> <p>Брызгозащитный костюм для водного туризма</p> <p>Плащ-накидка</p> <p>Куртка утепленная для прохладной погоды</p> <p>Свитер, футболки, термобелье, нательное белье</p> <p>Ходовая обувь (кроссовки)</p> <p>Обувь на сплаве (кеды или перфорированная легкая обувь с фиксацией на ноге)</p> <p>Обувь для отдыха на привале (кеды, шлепки)</p> <p>Носки</p> <p>Головной убор</p> <p>Купальник</p> <p>Кружка, ложка, миска, нож складной или прямой в ножнах</p> <p>Фляжка или пластиковая бутылка 0,5 л</p> <p>Спички в герметичной упаковке</p> <p>Фонарик с запасом батареек</p> <p>Туалетные принадлежности</p> <p>Средство от комаров, мошек, клещей</p> <p>Личная аптечка от своих хронических болезней</p>
Характеристика питания на маршруте	<p>Питание осуществляется из продуктов, разрешенных Минздравом России.</p> <p>Продукты закупаются перед походом в объеме, необходимом для приготовления еды в полевых условиях, согласно меню, на всю группу.</p> <p>Еда готовится в котелках на костре участниками группы под присмотром руководителя или инструктора.</p>
Оптимальное количество туристов	До 18 человек.
Краткое описание маршрута	<p>3-х дневный маршрут включает в себя прохождение по трем рекам.</p> <p>Сначала по р.Турба, затем по р.Тобол и заканчивается на р.Иртыш.</p> <p>Маршрут рассчитанный на 2 дня проходится по рекам Тобол и Иртыш.</p>

2 km in 1 cm



Условные обозначения на схеме:

	Маршрут с расстоянием от начальной точки
	Подъезд к месту стапеля и старта
	Аварийный выход с маршрута
	Начало маршрута
	Окончание маршрута
	Удобные места для привалов
	Место организации ночевки
	Интересные объекты: 1 – остров напротив д.Ушакова 2 – устье р.Подъёмка 3 – устье р.Эртигарка 4 – устье р.Суклёмка

Цели похода:

- Спортивная – выполнение 3 (2) степени сложности;
- Оздоровительная – увеличение силы и выносливости, адаптация к природным условиям вне населенных пунктов;
- Ознакомление с окружающей природой данной местности, ее флорой и фауной;
- Сплочение семьи, коллектива.

План прохождения 3-х дневного маршрута:

Дни пути	Участки маршрута	Км	Способ передвижения
1	Тобольск СЮТур (ул.Ленина, 23) – д. Кутарбитка (р.Турба)	60	Автобус, грузовой автомобиль
1	д.Кутарбитка (р.Турба) – устье р.Турба	4,5	Сплав
1	устье р.Турба – р.Тобол – ур.Паньшино	16	Сплав
2	ур.Паньшино – р.Тобол – песчаная коса правого берега на 44,5 км (перед д.Шишкина)	24	Сплав
3	Песчаная коса пр. берега на 44,5 км (перед д.Шишкина) – р.Тобол – д.Медянки Татарские	13,5	Сплав
3	д.Медянки Татарские – р.Иртыш – г.Тобольск (Речной вокзал)	6	Сплав
3	Речной вокзал – СЮТур (ул.Ленина, 23)	2	Автобус, грузовой автомобиль
Всего активным способом передвижения		64	

План прохождения 2-х дневного маршрута:

Дни пути	Участки маршрута	Км	Способ передвижения
1	Тобольск СЮТур, (ул.Ленина, 23) – д.Большая Блинникова	42	Автобус, грузовой автомобиль
1	д.Большая Блинникова – р.Тобол – песчаная коса правого берега перед д.Шишкина	21	Сплав
2	д.Шишкина – р.Тобол – д.Медянки Татарские	13,5	Сплав
2	д.Медянки Татарские – р.Иртыш – г.Тобольск (Речной вокзал)	6	Сплав
2	Речной вокзал – СЮТур (ул.Ленина, 23)	2	Автобус, грузовой автомобиль
Всего активным способом передвижения		40,5	

Техническое описание маршрута

Трехдневный маршрут начинается на р.Турба в районе д.Кутарбитка. Место стапеля располагается в 700 м ниже пешеходного моста за двумя излучинами. К нему есть подъезд по грунтовой дороге, а на берегу реки просторная площадка с удобным спуском судов на воду (фото 1). Ширина реки 12-15 м. Дно и берега илистые. На всем ее протяжении до самого устья нет завалов и других препятствий (фото 2). Пройдя по Турбе 4,5 км, выходим на простор Тобола (фото 3). Ширина его здесь в межень 260 м. Скорость течения – 0,5 м/с (1,8 км/ч), что мало способствует быстрому продвижению плавсредств при пассивном сплаве. В результате приходится активно работать веслами. На таком просторе ветру есть где разгуляться, поэтому волнение на середине Тобола достаточно ощутимо.

Берега Тобола вдоль яра песчано-илистые и чаще всего слегка топкие (фото 4). На излучинах образуются песчаные косы, которые освобождаются после схода паводковой воды (фото 5). На них можно осуществить кратковременный отдых, обеденный привал или встать на ночевку. На Тоболе встречаются отмели, осерёдки и острова (фото 6).

Напротив деревни Ушакова есть гряда островов. Верхняя часть самого большого выглядит очень интересно. Проход мимо островов возможен как по правой, так и по левой протокам. На правом берегу Тобола, напротив большого острова, есть песчаная коса, где можно встать на обед.

Первая ночевка предусматривается на правом берегу, в урочище Паньшино, или близ деревни Большая Блинникова, чуть ниже (200 м) насыпного щебеночного выступа. Там удобный песчаный берег и хорошее место для стоянки.

При 2-х дневном сплаве стапель лучше всего организовать в районе Большой Блинниковой, у насыпного щебеночного выступа. К нему подходит грунтовая дорога и есть площадка для стапеля (фото 7).

Ниже деревни Меримовская (2,5 км) в Тобол левым притоком впадает речка Подъемка. Она чуть уже р.Турба. Её устье своеобразное. В месте слияния с Тоболом образуется красивый вытянутый мыс (фото 8). Берега речки илистые, не крутые, без деревьев.

Обед лучше всего предусмотреть в устье р.Эртигарка. Здесь интересное и красивое место (фото 9). На берегу сосновый лес, растет брусника. На топографической карте показана изба, но ее там уже давно нет. Есть яма на бровке склона, где была когда-то землянка.

На песчаной правой косе, не доходя 2,5 км до д.Шишкина, удобное место для ночевки. Там на опушке зарослей ивняка хорошая ровная и просторная площадка для установки палаток, оборудовано кострище (фото 10).

На маршруте есть интересный левый приток – р.Суклемка. В ее устье тоже можно зайти (фото 11). Берега Суклемки изрыты норами бобров (фото 12). Здесь предусмотрен один из аварийных выходов с прохождением по реке вверх до д.Суклем.

Для обеда в этот день удобно остановиться на правой песчаной косе (53-й км) в районе урочища Лесозавод (фото 13) или на стрелке слияния Тобола с Иртышом. Ширина р.Тобол в устье составляет 280 м. Ширина Иртыша напротив устья – 450 м. Скорость течения - 0,5 м/с. На Иртыше при ветре волнение сильнее, чем на Тоболе (фото 14). Реки Тобол и Иртыш судоходные, что требует повышенного внимания во время сплава (фото 15).

Заканчивается маршрут на правом берегу Иртыша, в районе Бекеревской паромной переправы (Речной вокзал) г.Тобольска, где и производится разборка судов.

Пути аварийного выхода с маршрута.

Предусматриваются 4 аварийных выхода с маршрута: в районе д.Тоболтура на 16-м км пути (правый берег); в д.Меримовская (29-й км, правый берег); в д.Суклем с заходом в устье р.Суклемка (51-й км, левый берег); в д.Медянки Татарские (58-й км, правый берег).

Описание сложных участков маршрута.

Участки рек Турба, Тобол и Иртыш не являются сложными для движения на спортивных судах. Течение рек ровное. Единственным затруднением для движения может быть сильное волнение на середине рек, вызванное ветром.

Сведения о климате в районе маршрута.

Сведения	Месяцы	май	июн	июл	авг	сен
Температура, °С	Средняя	18	19	18	14	6
	Минимальная	5	15	13	7	0
	Максимальная	22	21	22	17	11
Скорость ветра, м/с	Средняя	3,0	2,6	2,4	2,4	2,7
	Максимальная	3,7	3,5	3,3	3,7	4,3
Среднее количество осадков, мм		44	57	75	110	35

Возможные стихийные явления и действия группы при их возникновении.

- **Жара.** Высокая температура и прямые солнечные лучи могут привести к перегреву или тепловому удару. Признаки перегрева: усиленное потоотделение, слабость, головная боль, носовое кровотечение, учащенное дыхание, тошнота. Если не сделать привал, может наступить тепловой удар с потерей сознания. Для предотвращения перегрева не одевайте неоправданно теплую, не обеспечивающую вентиляцию и не впитывающую пот, одежду. Прикрывайте голову от прямых солнечных лучей головным убором. Для прохождения маршрута в жару нужно делать переходы в раннее и прохладное время, а отдых в самый пик жары. Не выходить на маршрут сразу после приема пищи, снижать темп движения в сильную жару.

При тепловом ударе пострадавшего переносят в тень, освобождают от стягивающей одежды, дают обильное питье, смачивают лицо и грудь холодной водой. Если в результате перегрева произошел обморок, нужно обратить внимание на лицо пострадавшего: при побледнении - голову укладывать ниже тела, а при покраснении лица - голову необходимо приподнять.

- **Гроза.** Если гроза застигнет на воде, то следует срочно подойти к песчаной косе, закрепить катамараны и укрыться под тентом. Тент в этом случае растягивается как можно ближе к земле. Не следует прятаться под высокими деревьями или под крутыми осыпающимися обрывами. Особенно опасны отдельно стоящие большие деревья, притягивающие молнию. Поражению грозовым разрядом (молнией) может способствовать мокрое тело, сырая одежда. Поэтому перед грозой следует быстро поставить палатки, лечь в них, переодевшись в сухое, и без крайней необходимости не подниматься. Металлические предметы (посуда, топоры, пилы и т.д.) рекомендуется отнести в сторону от лагеря на расстояние не ближе 5 метров.

При поражении молнией у пострадавшего возникают судорожные сокращения мышц, останавливается дыхание, на коже появляются ожоги. Пораженному молнией следует немедленно сделать искусственное дыхание, при остановке сердца – непрямой массаж сердца, чередуя с искусственным дыханием, согреть тело. После восстановления дыхания и сознания пострадавшего следует напоить горячим чаем, обработать ожоги и транспортировать до места, где сможет подъехать скорая помощь и отвести в больницу.

- **Ливень (сильный дождь).** При любом дожде участникам необходимо надеть непромокаемые накидки на себя. Проверить герметичность привязанного на катамаранах груза. Сильный ливень можно переждать на берегу под кронами деревьев, но лучше оперативно растянуть тент и укрыться под ним. Катамараны следует вытянуть на берег и закрепить чалками. Груз можно оставить на катамаранах. Весла на катамаранах оставлять не следует. При внезапном шквале ветра их может сдуть в воду.
- **Холод.** Холод и сильный ветер могут стать причиной сильного переохлаждения организма. Для профилактики переохлаждения следует одеваться по погоде; иметь под рукой ветро- и влагонепроницаемую одежду; на ветру или под дождем не оставаться без движения; на привалах в холодное время немедленно надевать теплые вещи; при любой возможности тщательно просушивать одежду, носки, стельки; не утолять жажду холодной водой. Постоянно контролировать свое самочувствие и самочувствие товарищей по группе.

При первых признаках переохлаждения надо постараться усилить кровообращение на данном участке тела. Если мерзнут ноги полезно делать широкие махи вперед-назад (30-50 раз); если руки - энергичные махи от плеча, быстрое сжимание пальцев в кулак и разжимание.

Благоустройство маршрута.

На местах обеденных стоянок и ночлегов имеются кострища в противопожарном исполнении. Кроме того, в местах ночевки имеются сиденья, выполненные из бревен, расположенные вокруг костра.

Картографический материал.

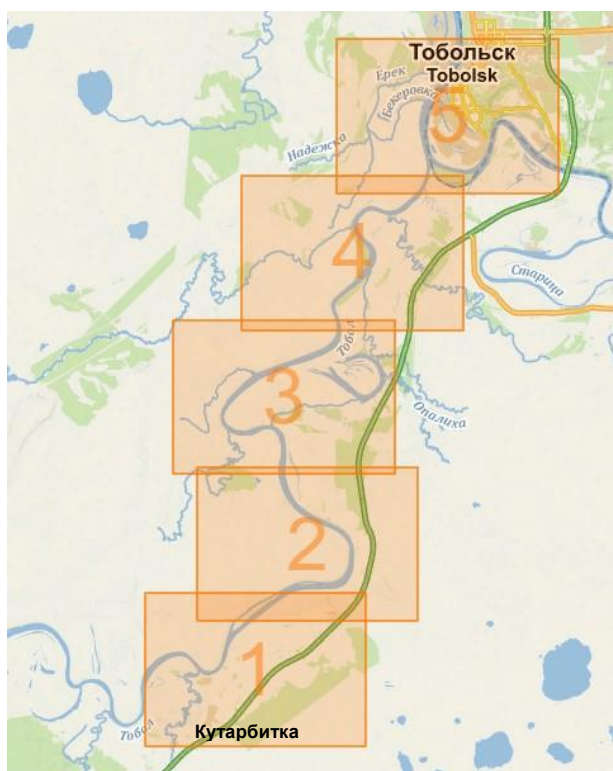
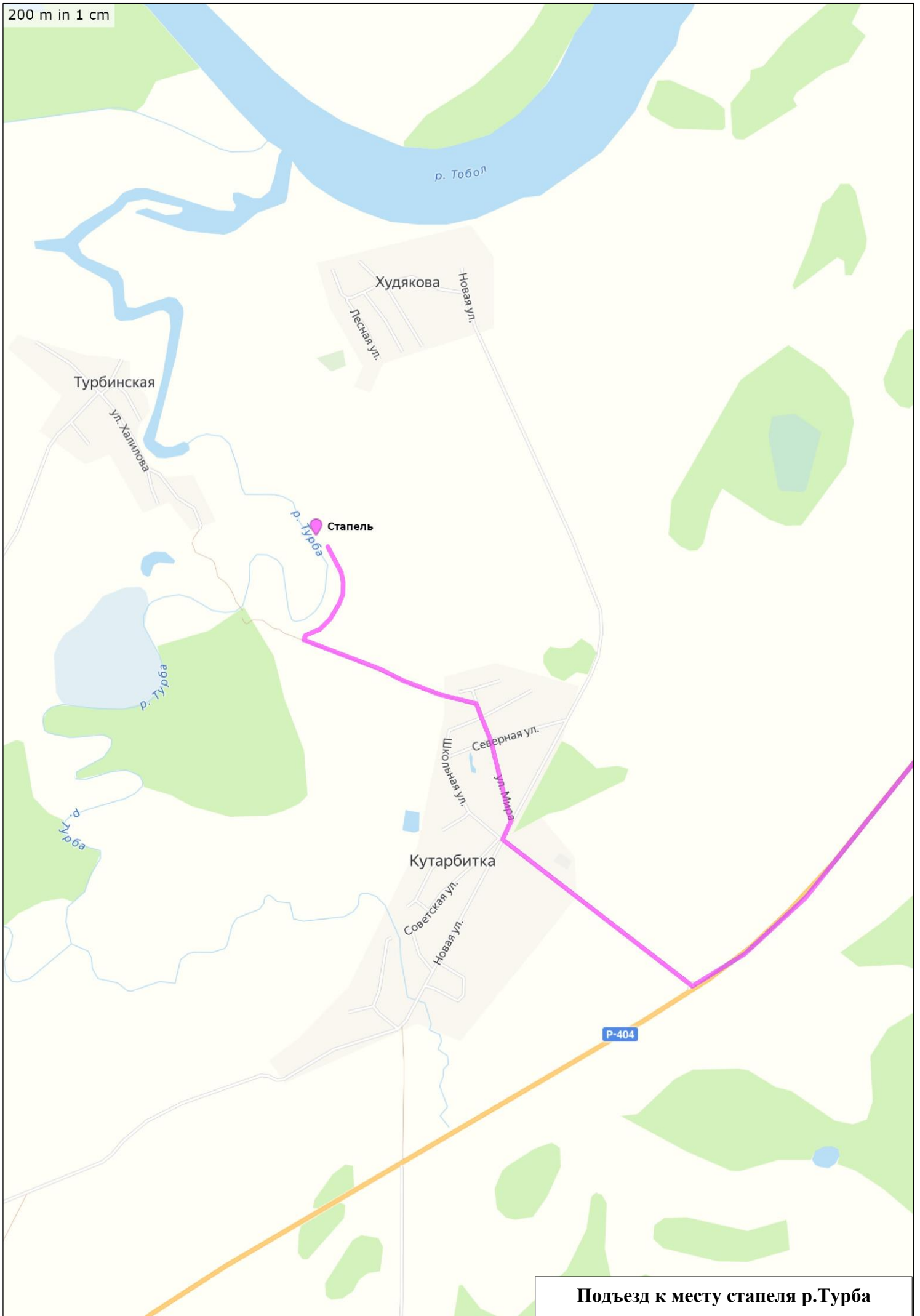
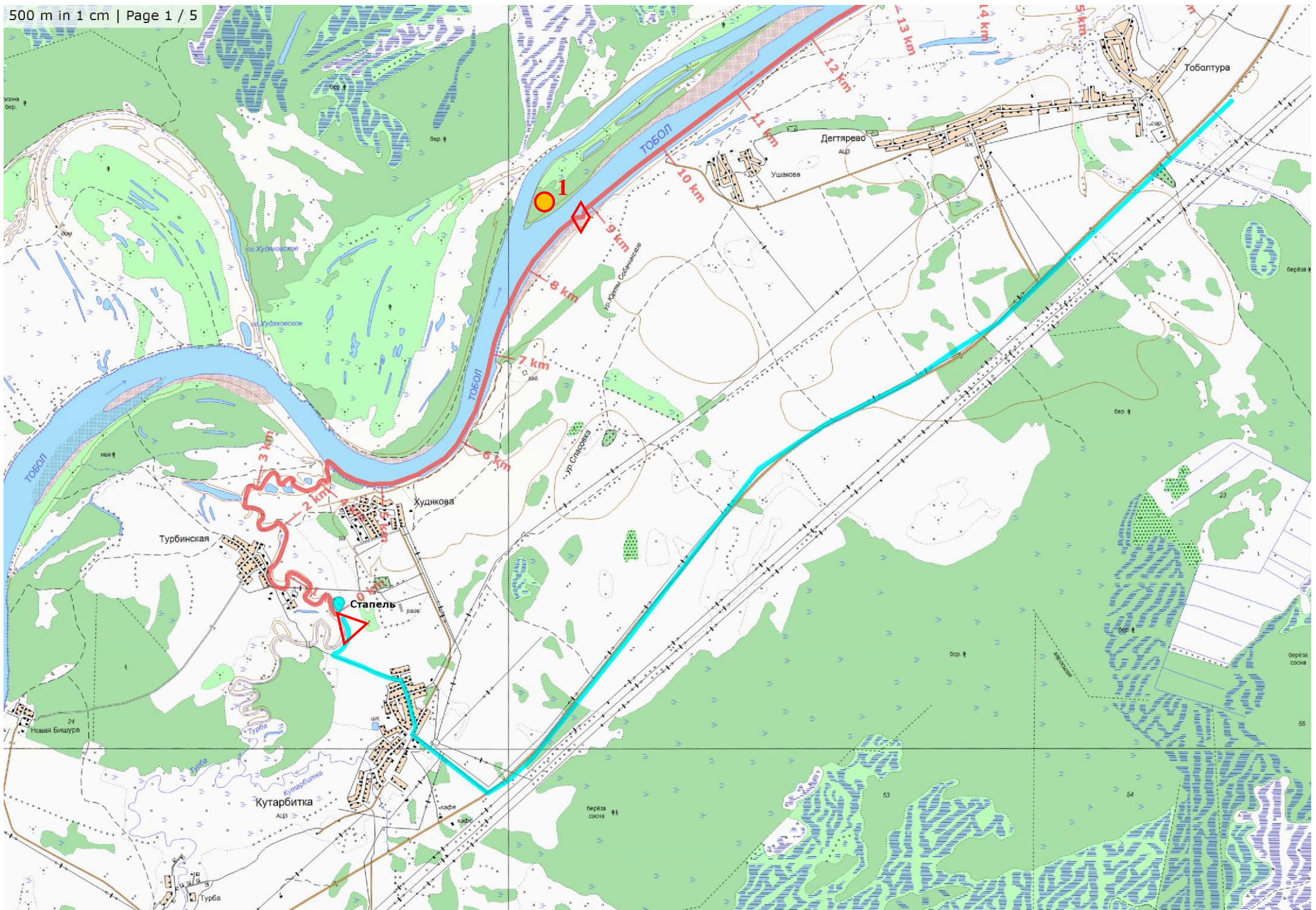


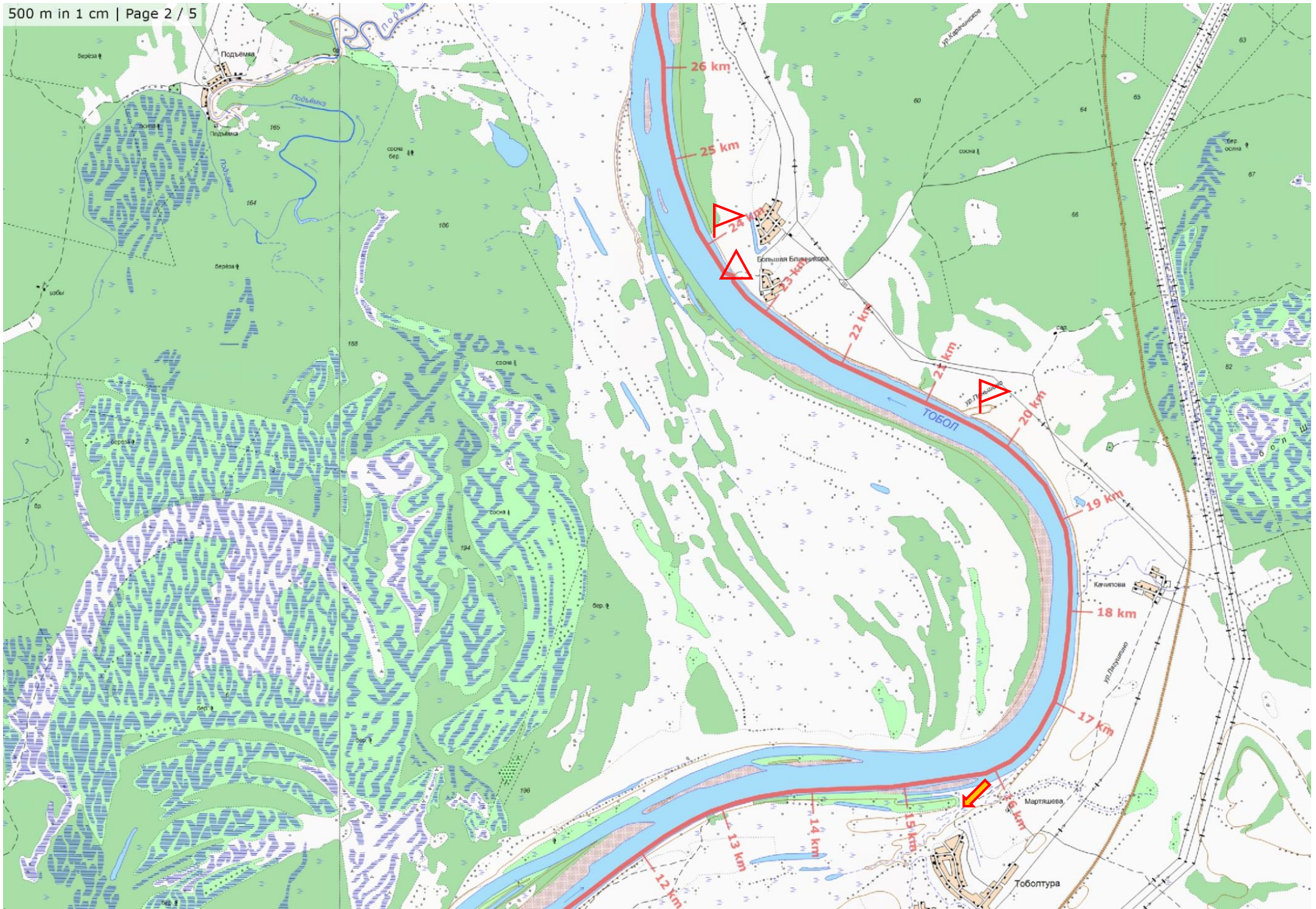
Схема расположения карт М1:50000 (в 1 см 500 м)

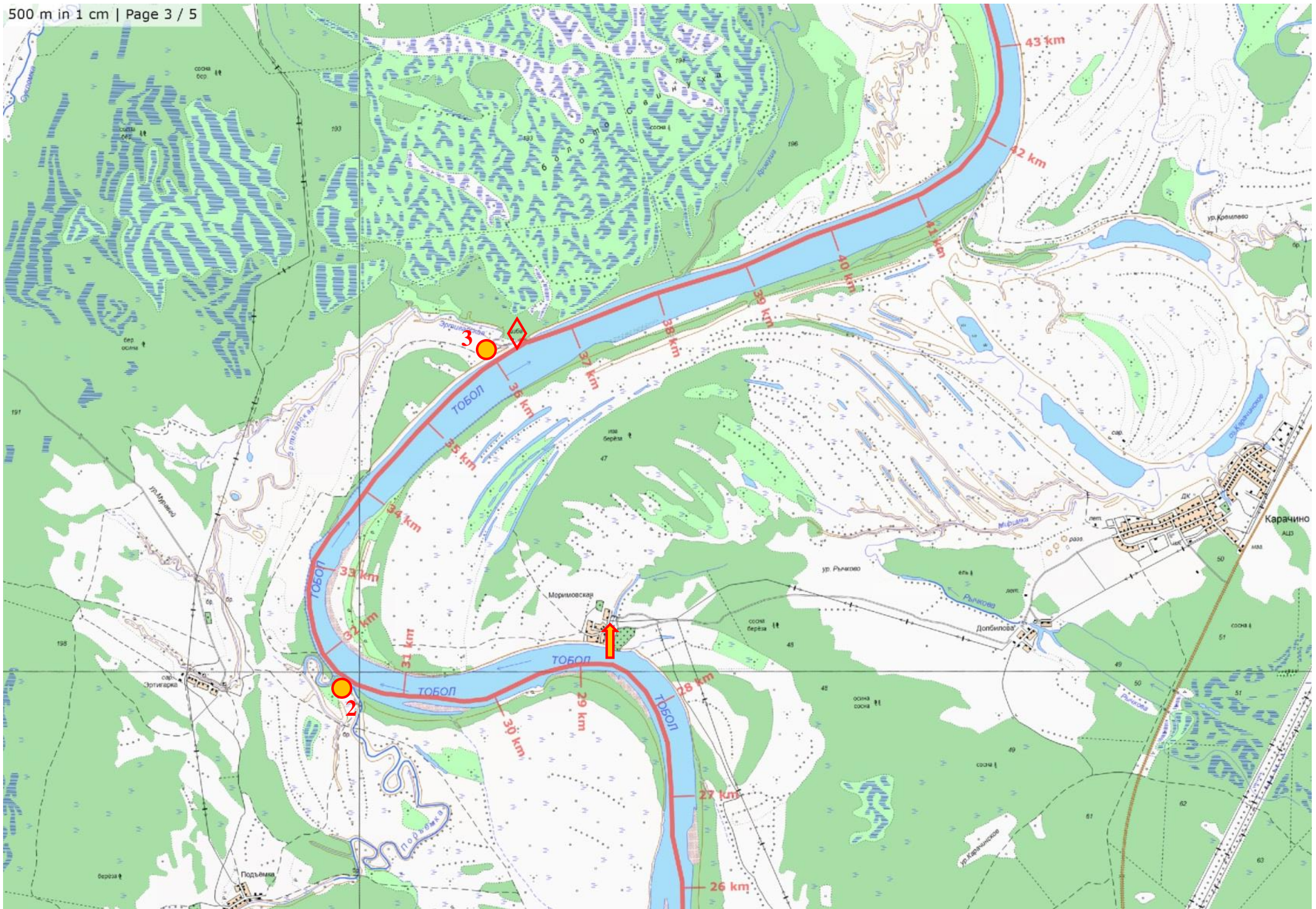
200 m in 1 cm



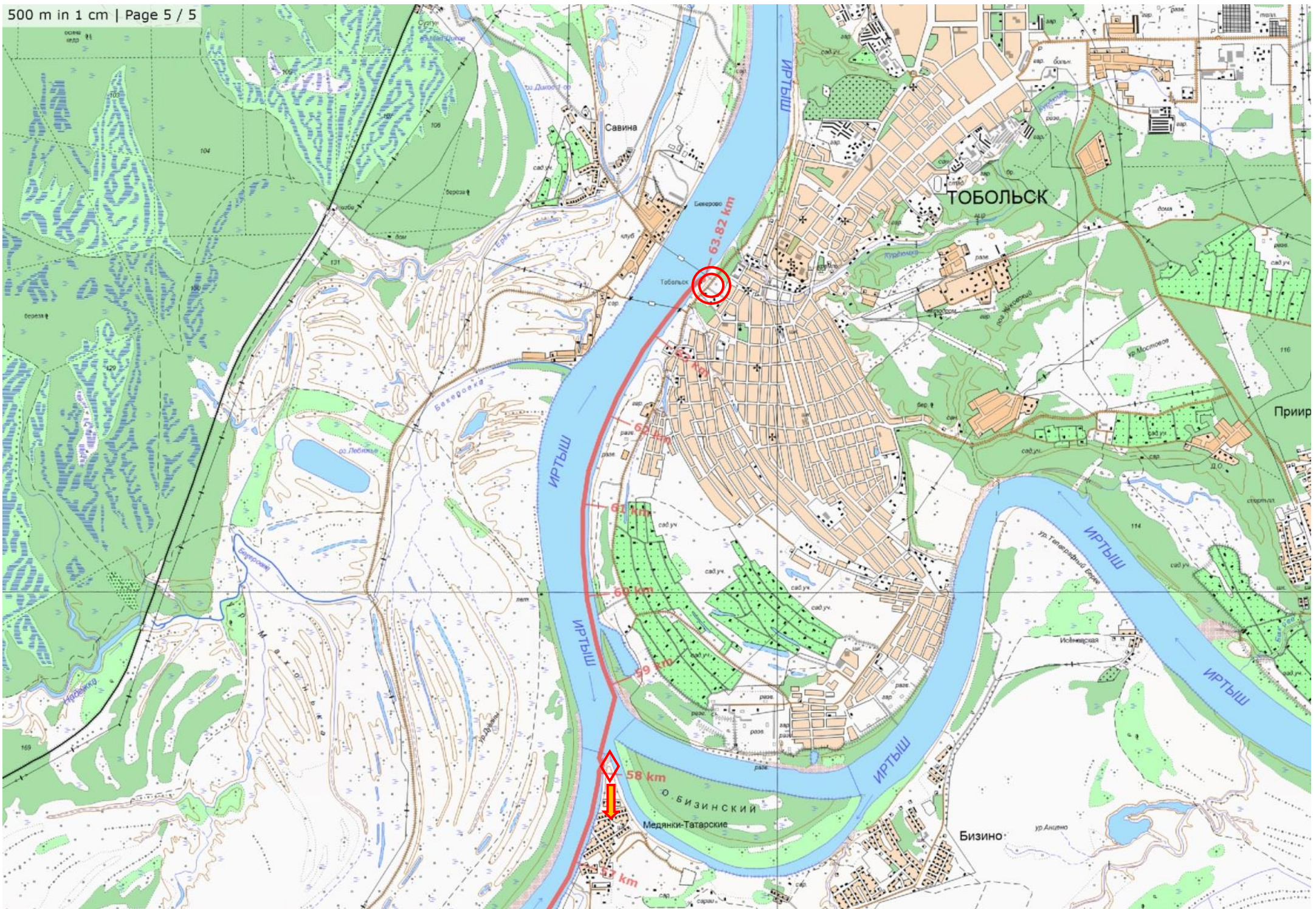
Подъезд к месту стапеля р.Турба











Фотоприложения.



Фото 1. Стапель на правом берегу реки Турба.



Фото 2. Река Турба на участке сплава.



Фото 3. Река Тобол в районе деревни Меримовская.



Фото 4. Берега Тобола вдоль яра песчано-илистые и слегка топкие.



Фото 5. В середине лета, когда большая вода уходит, на излучинах открываются обширные песчаные косы.



Фото 6. Остров напротив д.Ушакова.



Фото 7. Насыпной щебеночный выступ в районе д.Большая Блинникова. Наверху хорошая для стапеля поляна при 2-х дневном варианте маршрута.



Фото 8. Мыс в устье реки Подъёмка.



Фото 9. Устье р.Эртigarка, где на террасе перед сосновым лесом удобное место для обеденного привала. В этом лесу есть брусника.



Фото 10. Место для ночевки на верхней террасе песчаной косы перед д.Шишкина.



Фото 11. Устье р.Суклемка.



Фото 12. Берега реки Суклемки. Бобровые ходы.



Фото 13. Правая песчаная коса в районе ур.Лесозавод удобна для обеденного привала.



Фото 14. Волнение на Иртыше сильнее, чем на Тоболе.



Фото 15. Тобол и Иртыш реки судоходные.